

5.7.7 สรุปราคางานทั้งหมด

ตาราง 1 สรุปราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้นโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายรังสิต-บ้านภาชี

ที่	รายการ	ราคารวม (บาท)	Drawdown (ปี ค.ศ.)								
			สกุลเงินท้องถิ่น	สกุลเงินต่างประเทศ	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	หมวดงานจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดิน	3,000,000,000	100.00%		50%	50%					
2	หมวดงานโยธา/โครงสร้าง										
	งานทั่วไป	10,000,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างระบบราง(ไม่รวม Track+Fastening+Ballast)	10,227,500,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างอาคารสถานี	2,253,000,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างทางหลวงและถนนท้องถิ่น	949,000,000	70.00%	30.00%							
	งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและอื่นๆ	120,000,000	70.00%	30.00%							
	รวมย่อยหมวดงานโยธา/โครงสร้าง	13,559,500,000				20%	40%	40%			
3	หมวดงานระบบรางและ M&E										
	Track+Fastening+Ballast	5,183,200,000	20.00%	80.00%							
	Station Facilities	1,884,000,000	20.00%	80.00%							
	Electrifications	2,180,600,000	14.00%	86.00%							
	SCADA	1,643,500,000	14.00%	86.00%							
	Telecommunication System	3,157,000,000	20.00%	80.00%							
	Signalling	1,851,200,000	6.00%	94.00%							
	Automatic Fare Collection System	1,547,800,000	14.00%	86.00%							
	รวมย่อยหมวดงานระบบรางและ M&E	17,447,300,000						20%	40%	40%	
4	Rolling Stock	4,422,000,000		100%						50%	50%
5	หมวด Construction Supervision	1,085,238,000									
	การบริหารโครงการ 1.5% of Civil and M&E Cost	465,102,000	100.00%			20%	30%	30%	20%		
	การควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและโครงสร้าง 2.0% of Civil	271,190,000	100.00%			20%	40%	40%			
	การควบคุมงานก่อสร้างงานระบบรางและ M&E 2.0% of M&E Cost	348,946,000	100.00%					20%	40%	40%	
	รวมย่อยหมวด Construction Supervision	1,085,238,000									
	รวม	39,514,038,000									
	Contingency 5%	1,975,701,900									
	รวมทั้งหมด	41,489,739,900									

Note: ราคานี้รวม VAT 7% แล้ว

ตาราง 2 สรุปราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้นโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายมักกะสัน-ฉะเชิงเทรา

ที่	รายการ	ราคารวม (บาท)			Drawdown (ปี คศ.)						
			สกุลเงินท้องถิ่น	สกุลเงินต่างประเทศ	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	หมวดงานจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดิน	1,500,000,000	100.00%		50%	50%					
2	หมวดงานโยธา/โครงสร้าง										
	งานทั่วไป	10,000,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างระบบราง(ไม่รวม Track+Fastening+Ballast)	4,940,000,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างอาคารสถานี	4,252,000,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างทางหลวงและถนนท้องถิ่น	1,585,000,000	70.00%	30.00%							
	งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและอื่นๆ	320,000,000	70.00%	30.00%							
	รวมย่อยหมวดงานโยธา/โครงสร้าง	11,107,000,000				20%	40%	40%			
3	หมวดงานระบบรางและ M&E										
	Track+Fastening+Ballast	1,247,200,000	20.00%	80.00%							
	Station Facilities	2,009,600,000	20.00%	80.00%							
	Electrifications	2,111,500,000	14.00%	86.00%							
	SCADA	1,534,300,000	14.00%	86.00%							
	Telecommunication System	3,033,400,000	20.00%	80.00%							
	Signalling	1,728,200,000	6.00%	94.00%							
	Automatic Fare Collection System	1,640,000,000	14.00%	86.00%							
	รวมย่อยหมวดงานระบบรางและ M&E	13,304,200,000						20%	40%	40%	
4	Rolling Stock	8,576,000,000		100%						50%	50%
5	หมวด Construction Supervision	854,392,000									
	การบริหารโครงการ 1.5% of Civil and M&E Cost	366,168,000	100.00%			20%	30%	30%	20%		
	การควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและโครงสร้าง 2.0% of Civil	222,140,000	100.00%			20%	40%	40%			
	การควบคุมงานก่อสร้างงานระบบรางและ M&E 2.0% of M&E Cost	266,084,000	100.00%					20%	40%	40%	
	รวมย่อยหมวด Construction Supervision	854,392,000									
	รวม	35,341,592,000									
	Contingency 5%	1,767,079,600									
	รวมทั้งหมด	37,108,671,600									

Note: ราคานี้รวม VAT 7% แล้ว

ตาราง 3 สรุปการประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้นโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายคลังชั้น-นครปฐม

ที่	รายการ	ราคารวม (บาท)			Drawdown (ปี ค.ศ.)						
			สกุลเงินท้องถิ่น	สกุลเงินต่างประเทศ	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	หมวดงานจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดิน	750,000,000	100.00%		50%	50%					
2	หมวดงานโยธา/โครงสร้าง										
	งานทั่วไป	6,000,000	100.00%								
	งานโยธา/โครงสร้างระบบราง(ไม่รวม Track+Fastening+Ballast)	2,898,650,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างอาคารสถานี	2,748,000,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างทางหลวงและถนนท้องถิ่น	1,265,000,000	70.00%	30.00%							
	งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและอื่นๆ	18,000,000	70.00%	30.00%							
	รวมย่อยหมวดงานโยธา/โครงสร้าง	6,935,650,000				20%	40%	40%			
3	หมวดงานระบบรางและ M&E										
	Track+Fastening+Ballast	1,921,300,000	20.00%	80.00%							
	Station Facilities	1,381,600,000	20.00%	80.00%							
	Electrifications	1,674,400,000	14.00%	86.00%							
	SCADA	1,163,000,000	14.00%	86.00%							
	Telecommunication System	2,245,600,000	20.00%	80.00%							
	Signalling	1,310,000,000	6.00%	94.00%							
	Automatic Fare Collection System	1,178,800,000	14.00%	86.00%							
	รวมย่อยหมวดงานระบบรางและ M&E	10,874,700,000						20%	40%	40%	
4	Rolling Stock	8,576,000,000		100%						50%	50%
5	หมวด Construction Supervision	623,362,250									
	การบริหารโครงการ 1.5% of Civil and M&E Cost	267,155,250	100.00%			20%	30%	30%	20%		
	การควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและโครงสร้าง 2.0% of Civil	138,713,000	100.00%			20%	40%	40%			
	การควบคุมงานก่อสร้างงานระบบรางและ M&E 1.5% of M&E Cost	163,120,500	100.00%					20%	40%	40%	
	รวมย่อยหมวด Construction Supervision	568,988,750									
	รวม	27,705,338,750									
	Contingency 5%	1,385,266,938									
	รวมทั้งหมด	29,090,605,688									

Note: ราคานี้รวม VAT 7% แล้ว

ตาราง 4 สรุปการประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้นโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายมหาชัย-ปากท่อ

ที่	รายการ	ราคารวม (บาท)			Drawdown (ปี คศ.)						
			สกุลเงินท้องถิ่น	สกุลเงินต่างประเทศ	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	หมวดงานจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดิน	3,660,000,000	100.00%		50%	50%					
2	หมวดงานโยธา/โครงสร้าง										
	งานทั่วไป	6,000,000	100.00%								
	งานโยธา/โครงสร้างระบบราง(ไม่รวม Track+Fastening+Ballast)	12,572,400,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างอาคารสถานี	6,804,000,000	70.00%	30.00%							
	งานโยธา/โครงสร้างทางหลวงและถนนท้องถิ่น	750,000,000	70.00%	30.00%							
	งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและอื่นๆ	18,000,000	70.00%	30.00%							
	รวมย่อยหมวดงานโยธา/โครงสร้าง	20,150,400,000				20%	40%	40%			
3	หมวดงานระบบรางและ M&E										
	Track+Fastening+Ballast	4,985,600,000	20.00%	80.00%							
	Station Facilities	1,130,400,000	20.00%	80.00%							
	Electrifications	2,064,200,000	14.00%	86.00%							
	SCADA	1,591,600,000	14.00%	86.00%							
	Telecommunication System	2,805,800,000	20.00%	80.00%							
	Signalling	1,746,600,000	6.00%	94.00%							
	Automatic Fare Collection System	690,000,000	14.00%	86.00%							
	รวมย่อยหมวดงานระบบรางและ M&E	15,014,200,000						20%	40%	40%	
4	Rolling Stock	2,904,000,000		100%						50%	50%
5	หมวด Construction Supervision										
	การบริหารโครงการ 1.5% of Civil and M&E Cost	527,469,000	100.00%			20%	30%	30%	20%		
	การควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและโครงสร้าง 2.0% of Civil	403,008,000	100.00%			20%	40%	40%			
	การควบคุมงานก่อสร้างงานระบบรางและ M&E 1.5% of M&E Cost	225,213,000	100.00%					20%	40%	40%	
	รวมย่อยหมวด Construction Supervision	1,155,690,000									
	รวม	42,884,290,000									
	Contingency 5%	2,144,214,500									
	รวมทั้งหมด	45,028,504,500									

Note: ราคานี้รวม VAT 7% แล้ว